



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Buscan organizar uso de vehículos aéreos no tripulados en la UCR

Grupo de expertos fomentan retroalimentación para mejorar utilización de esta tecnología

8 JUN 2016 Ciencia y Tecnología



Existen numerosos modelos de RPAS pero sobresalen aquellos con grandes capacidades para transportar varios kilos de peso, por lo que se les pueden instalar cámaras de video o fotografía, GPS especializados y dispositivos que miden variables como temperatura, humedad, velocidad del viento, etc (foto Archivo ODI).

El empleo de vehículos aéreos no tripulados para la investigación y la docencia se ha extendido en varias unidades académicas, laboratorios y centros de investigación, pues su aporte al estudio de la vulcanología, geografía, carreteras, puentes y desarrollo de software avanzado, resulta invaluable.

De ahí que la **Escuela de Ingeniería Industrial**, en el marco del **Concurso de Robótica de Tecnología Abierta RobotiFestUCR 2016**, realizó un llamado para reunir a todas aquellas instancias de la Universidad que estuvieran ligadas a la utilización o investigación basada en los **RPAS**, que es el término empleado por la **Dirección General de Aviación Civil** para los **vehículos aéreos no tripulados** y como se trata del órgano encargado de la legislación sobre el uso de dichos aparatos en Costa Rica entonces es la manera oficial de referirse a ellos.

“La idea es poder organizar a todas y todos los docentes e investigadores quienes utilizan los RPAS en la UCR para cualquier fin y **tener un espacio para presentar proyectos, coordinar colaboraciones multidisciplinares, escuchar y ofrecer consejos, realizar talleres con expertos fuera de la Universidad quienes vengan a sumar a la construcción de conocimiento** sobre cómo emplear de manera más efectiva estos dispositivos e inclusive cómo poder construirlos por nuestra cuenta”, indicó el Dr. Eldon Caldwell Marín, director de la Escuela de Ingeniería Industrial y coordinador general del **RobotiFestUCR**.

Hasta el momento han expresado su anuencia a participar en esta iniciativa el Centro de Investigación en Ciencias Atómicas, Nucleares y Moleculares (**CICANUM**), el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (**LanammeUCR**), el Centro de Investigaciones Agronómicas (**CIA**), la Escuela de Geografía (**EG**), la Escuela de Ingeniería Topográfica (**EIT**), el Instituto de Investigaciones en Ingeniería (**INII**), la Escuela de Ingeniería Industrial (**EII**) y **Canal UCR**.

El Dr. Caldwell Marín hizo énfasis en que esta **propuesta incluye a todas las instancias de la UCR que utilicen los RPAS**, por lo que si alguna no se unido aún las puertas están abiertas; la **próxima reunión será este jueves 9 de junio a las 9:00 a.m. en el edificio del LanammeUCR**.



Hasta el momento se han integrado a esta propuesta (de pie en orden usual) Alfredo Alan Tellez del **CICANUM**, Sergio Calvo González de **Canal UCR**, Eldon Caldwell Marín de la **EII**, Mario Mora Morales de **Canal UCR**, Roy Barrantes Jiménez del **LanammeUCR**, Bryan Alemán Montes del **CIA**, Ramón Masis Campos de la **EG**; y de cuclillas Luis Fernando López

Arias del INII, Gustavo Lara Morales de la EIT, Paul Vega Salas y Jairo Sanabria Sandino del LanammeUCR (foto cortesía RobotiFestUCR).



[Otto Salas Murillo](#)
Periodista Oficina de Divulgación e Información
otto.salasmurillo@ucr.ac.cr

Etiquetas: [ingeniería](#), [drones](#), [vehiculos](#), [aereos](#), [rpas](#), [aviacion](#), [tecnología](#).