



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Resultados de encuesta de movilidad en la UCR

# Más del 60% de los universitarios utiliza transporte público

3 JUN 2016 Sociedad



Los estudiantes de pregrado son quienes utilizan en mayor medida el autobús, ya sea servicio de rutas regulares o servicio especial de la universidad, mientras que los docentes son quienes más utilizan el automóvil (foto Archivo ODI).

Así lo reveló una encuesta realizada por el Programa de Desarrollo Urbano Sostenible ([ProDUS](#)) entre la población universitaria de la Sede Rodrigo Facio, como parte del **Estudio de Impacto vial del Plan Maestro Urbanístico de la Universidad de Costa Rica**, la cual incluyó estudiantes, docentes, administrativos y visitantes.

Del total de encuestados **casi el 62% utiliza el transporte público para viajar a la UCR**, incluyendo rutas regulares de transporte público, rutas exclusivas de la UCR y el tren. De hecho, las rutas regulares son el medio más utilizado con un 32,4 %, seguido de las rutas exclusivas de la UCR con un 26,3 %.

El automóvil es el segundo medio de transporte más utilizado por los usuarios con un 24,9 %, mientras que sólo el **9,3 % se desplaza a la UCR caminando** y el **2,4% utilizan la bicicleta**.

La encuesta de movilidad de la comunidad universitaria se llevó a cabo entre los meses de junio y agosto del 2015 y tuvo como objetivo determinar las características de movilidad de las personas que frecuentan el campus Rodrigo Facio, en San Pedro de Montes de Oca.



El 62% de las personas que frecuentan el campus de la UCR en San Pedro se trasladan en autobús, según la encuesta de ProDUS (foto Archivo ODI).

La consulta se realizó mediante un cuestionario digital y contó con 2288 respuestas válidas distribuidas de la siguiente forma: 287 administrativos; 210 docentes; 1705 estudiantes de pregrado; 75 estudiantes de posgrado y 11 visitantes.

## Distancia y comodidad

Al analizar los datos se obtuvo que son **los docentes los que utilizan en mayor medida el automóvil como medio de transporte para desplazarse a la universidad**. En el caso de los administrativos y los estudiantes de posgrado, los usuarios también usan mayormente automóviles. En los tres casos el tren es el modo de transporte menos utilizado.

El estudio indica que **la distancia del lugar de residencia con respecto a la Universidad es un factor a considerar cuando se elige el medio de transporte**. En el caso de las personas

que viven lejos prefieren de manera general utilizar el auto bus, seguido del autobús de la universidad y del automóvil.

Sin embargo, específicamente los **docentes y estudiantes de posgrado que viven lejos de la universidad, prefieren utilizar el automóvil** antes del autobús de la UCR o el autobús particular. Algunas de las razones para preferir el automóvil es porque lo consideran un medio de transporte más rápido y también por razones de seguridad.



Se estima que en la Sede Rodrigo Facio un 70% del espacio público es ocupado por los vehículos mientras sólo el 30% queda para los demás usuarios (foto Rafael León).

## Parqueos

Estudiantes, docentes, administrativos y visitantes que vienen a la Universidad de Costa Rica se dirigen primordialmente a la Ciudad Universitaria Rodrigo Facio o finca 1 (78,5%) y a la Ciudad de la Investigación o finca 2 (18,3%), donde se concentran las unidades académicas y de investigación y son los lugares con mayor movilidad del campus.

**Aunque la mayoría llega a la UCR en autobús, del total de personas encuestadas un 24,9 % lo hace en automóvil.** Para estacionar su vehículo, estos usuarios utilizan en mayor medida los espacios de parqueo de la finca 1, la cual concentra cerca del 40% de los datos, seguida del edificio de estacionamientos ubicado en finca 2, con aproximadamente el 20%.

La finca 1 cuenta con un total 448 [espacios para parqueos](#), distribuidos en un anillo interno: 265 (76 frente a edificios) y 183 en el anillo externo. El edificio de parqueos ubicado en finca 2 tiene capacidad para 550 vehículos.

No obstante, un porcentaje de los conductores estacionan sus vehículos sobre vía pública. De los docentes un 5.88%, de los administrativos un 7.64%, de los estudiantes de pregrado

15.77% y de los estudiantes de posgrado un 34.62% parquean en la calle.



Caminar es el medio de movilidad activa preferido por los estudiantes por razones de salud y de rapidez (foto Archivo ODI).

## Desplazamiento entre fincas

El estudio también indagó cuáles son los medios de transporte que los universitarios utilizan para desplazarse entre las tres fincas que componen la Universidad: Ciudad Universitaria Rodrigo Facio (finca 1), Ciudad de la Investigación (finca 2) e Instalaciones Deportivas (finca 3).

En este apartado se obtuvo que **un 80% de los encuestados viajan entre fincas y lo hacen principalmente en el autobús interno de la universidad** con cerca de un 50% de los usuarios, seguido del traslado a pie con un 40% .

Las principales razones para utilizar el autobús interno es la rapidez para movilizarse internamente, la seguridad y lo económico que este servicio representa para los usuarios; asimismo optan por trasladarse a pie por razones de salud y por ser un medio más rápido.

El servicio de autobús interno, el cual es gratuito para la población universitaria, mueve a unas 4.500 personas diariamente entre las tres fincas de la UCR y éste número sigue aumentando según [un estudio realizado en el 2015](#) por el curso Taller de Diseño de la Licenciatura de Ingeniería Civil para la Sección de Transportes de la Oficina de Servicios Generales (OSG).

**Se estima que para el 2017, alrededor de 6.200 personas requerirán trasladarse a Finca 2 (Ciudad de la Investigación),** debido a la entrada en funcionamiento de los nuevos edificios que la Universidad construirá entre el 2015 y 2017.

La encuesta de movilidad se lleva a cabo dentro del marco del estudio integral del impacto en el transporte del crecimiento planeado para las fincas de la UCR, que ProDUS está realizando con el fin de cuantificar las repercusiones dentro del campus y sus alrededores y proponer las medidas de mitigación necesarias.

u

## Prueba de eficiencia en transportes

Más de 30 mil personas se trasladan todos los días desde y hacia la Universidad de Costa Rica y se mueven constantemente entre las tres fincas que la componen. La Sede Rodrigo Facio, la Ciudad de la Investigación y las Instalaciones Deportivas, generando un alto tráfico en las vías internas y cantonales. ¿Cuál es la forma más rápida, económica y eficiente de moverse en la Universidad de Costa Rica?



[Katzy O'neal Coto](#)

Periodista Oficina de Divulgación e Información

[katzy.oneal@ucr.ac.cr](mailto:katzy.oneal@ucr.ac.cr)

**Etiquetas:** [movilidad](#), [transporte](#), [carro](#), [produs](#), [parqueos](#).