



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

# Lanamme-UCR recomienda activar proyecto para remodelar autopista Florencio Del Castillo

Corredor vial de más de 20 Km. conecta San José con Cartago y es utilizado por 60 mil vehículos al día

25 ENE 2016

Gestión UCR



La tasa de crecimiento de la autopista Florencio Del Castillo es del 4.8% anual, por lo que el proyecto debe incluir variables que mitiguen dicho crecimiento a futuro (foto Laura Rodríguez).

Expertos del Programa de Infraestructura del Transporte ([PITRA](#)) del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales, Universidad de Costa Rica ([Lanamme-UCR](#))

presentó el jueves 21 de enero el **Informe Preliminar de Análisis de la Carretera Florencio del Castillo**.

Dicho informe fue elaborado por la Comisión Técnica del Corredor Vial San José-Cartago, del cual el Lanamme-UCR forma parte, y fue expuesto por los ingenieros Henry Hernández Vega, Luis Guillermo Loría Salazar y Alexander Cerdas Hernández.

Precisamente el Ing. **Hernández Vega** señaló que han pasado **39 años** desde que se realizó la primera propuesta para desarrollar este proyecto y estamos a **12 años** desde que se declaró de interés público por parte del Estado.



La presentación de este informe se llevó a cabo en el Auditorio del Lanamme-UCR, ubicado en la Ciudad de la Investigación, durante la mañana del jueves 21 de enero (foto Laura Rodríguez).

Pero además este experto comentó que el **proyecto se encuentra paralizado desde el 2006, momento en que fueron detenidas las expropiaciones necesarias para construir la obra.**

“Conforme han avanzado los años evidentemente **las condiciones funcionales de la vía han ido empeorando, los costos operativos han ido aumentando y básicamente lo que se requiere es una decisión política para que continúe con este proyecto, para tratar de mejorar la calidad de vida de todas las personas que viven al este de San José y los vecinos de Cartago, Turrialba, Paraíso y demás sectores.** La parte crítica está en las expropiaciones, son un poco más de **150 propiedades que tienen que ser expropiadas y si el Gobierno quiere entrarle a este proyecto debe darle prioridad a esta parte, mientras tanto se pueden ir actualizando ciertos datos**”, externó el Ing. Hernández Vega.

El Lanamme-UCR ha ido actualizando variables como las condiciones de pavimentos y ha realizado inspecciones en los puentes, agregó el Ing. Hernández Vega, cuyos resultados pueden servir como insumos para actualizar los planos y estudios que ya existen.



Los trabajos del proyecto de remodelación están congelados desde el año 2006, cuando se detuvo el proceso de expropiación de tierras por parte del Estado (foto Laura Rodríguez).

“Son varias cosas las que se necesitan, en este momento la vía ocupa tres carriles pero hay que pensar incluso a futuro porque conforme aumenta la demanda también lo hacen los requerimientos, asimismo hay que mejorar el [transporte público](#), modernizar el tren y demás obras que vuelva más eficiente la movilización de personas”, acotó el Ing. Hernández Vega.

Actualmente la Administración del Proyecto de Concesión del Corredor Vial San José - Cartago, nombre oficial de la propuesta, se encuentra en la etapa de Formulación, dentro de la cual se ha elaborado el Diseño Referencial y quedó en el proceso de definir las obras de mitigación de impacto ambiental para que sean presentadas ante la Secretaría Técnica Nacional Ambiental ([SETENA](#)) para que otorgue la respectiva aprobación.

Un vez que se cuente con el presupuesto económico para desarrollar la obra se debe pasar a la etapa de estructurar la concesión y pedir a la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos ([ARESEP](#)) que apruebe las tarifas para finalmente publicar el Cartel de Licitación de la Concesión.

“Estudiamos 7 mil folios con documentos e informes con los que se hicieron prefactibilidades económicas sobre diseño de [pavimentos](#), diseño geométrico y diseño de intersecciones que compiladas vendrían a facilitar mucho el trabajo de un grupo diseñador. Es muy difícil que a corto plazo, al menos dos años, se pueda hacer algo, a menos que se tomen medidas extraordinarias. Debo aclarar que en el Lanamme-UCR maniobramos desde el punto de vista ciudadano, pues no tenemos el poder para diseñar o construir la obra. En cuanto al monto económico del proyecto, no nos atrevemos a dar una cifra ya que se necesita un diseño claro”, enfatizó el Ing. Luis Guillermo Loría Salazar.

El actual Gobierno posee los planos catastrados de las propiedades que entrarían dentro de los trabajos de ampliación de la autopista Florencio Del Castillo, por lo que el

Lanamme-UCR exhorta a que se inicie con los trámites de adquisición del derecho de vía a la brevedad para que no se pierda más tiempo.



El Ing. Luis Guillermo Loría Salazar es el coordinador general del Programa de Infraestructura del Transporte (PITRA), que pertenece al Lanamme UCR (foto Laura Rodríguez).



**[Otto Salas Murillo](#)**  
Periodista Oficina de Divulgación e Información  
[otto.salasmurillo@ucr.ac.cr](mailto:otto.salasmurillo@ucr.ac.cr)

**Etiquetas:** [ingeniería](#), [carreteras](#), [lanamme](#), [pitra](#), [florencio](#), [castillo](#), [desarrollo](#).