



La ciencia aplicada a las carreteras

Inauguran Congreso de Infraestructura de transportes

25 AGO 2015 Ciencia y Tecnología



El profesor e ingeniero Herve Di Benedetto abrió el Congreso de Citrans este lunes 24 de agosto con la conferencia sobre los Resultados de la investigación avanzada para la comprensión del comportamiento de los materiales asfálticos y las estructuras de pavimentos (foto Anel Kenjekeeva).

Durante la presente semana, un numeroso grupo de profesionales en ingeniería de Centroamérica, México, Colombia, Venezuela y Ecuador participan en el tercer Congreso de Infraestructura de Transportes ([Citran](#)s) organizado por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales ([Lanamme-UCR](#)).

En este encuentro, que se realiza en el Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos, se darán a conocer los últimos reportes de investigación en **temas como el diseño y gestión**

de pavimentos, transporte público, seguridad vial, geotécnica vial, ingeniería de puentes y gestión ambiental de proyectos viales.

Expertos en estos temas de España, Francia, Estados Unidos, Chile y Colombia ofrecerán conferencias magistrales y exposiciones que complementarán la información que recibirán los participantes del Citrans.



El ministro de Obras Públicas Lic. Carlos Segnini explicó que se requieren cambios estructurales a los interno del MOPT y Conavi para lograr una forma de trabajo sin vicios ni obstáculos (foto Anel Kenjekeeva).

Al respecto, el Dr. Luis Guillermo Loría, coordinador del Programa de Infraestructura de Transportes del Lanamme, durante la inauguración del congreso destacó el auge que ha tomado este encuentro que inició en el año 2010.

“El Citrans complementa, divulga y valida el trabajo científico que hemos venido realizando en el Lanamme, en particular **en los últimos años, en donde hemos generado más de 120 publicaciones científicas en *journals* de primer nivel** y con la participación de muchos de nuestros investigadores en comités científicos que lideran el estado del arte en cada especialidad” afirmó Loría en la inauguración del Congreso.

Añadió que el Citrans se ha venido consolidando, poco a poco en el foro de intercambio científico más importante de la región en su campo, por lo que muchos de los asistentes ya lo esperan con ansiedad cada dos años.



El coordinador de Programa de Infraestructura de Transportes del Lanamme Dr. Luis Guillermo Loría instó a los participantes en el Citrans a pensar en soluciones innovadoras para mejorar nuestras vías (foto Anel Kenjekeeva).

El ingeniero Loría, hizo énfasis en la importancia de que en este tipo de Congresos se aproveche la oportunidad para aprender y adaptar los conocimientos para aplicarlos en proyectos nacionales.

Destacó además, que Costa Rica requiere priorizar en proyectos como: una red vial estratégica a cuatro carriles e interconectada; mejorar el transporte público, intervenir en el paso por las fronteras para hacerlas más eficientes; aplicar una política para mejorar los puentes e incluso construir un canal seco.

Ministro Segnini reconoce rezago

Por su parte, el ministro de Obras Públicas y Transportes, **Lic. Carlos Segnini reconoció que Costa Rica sufre un rezago importante en su infraestructura de transportes**, por lo que este tipo de actividades son de gran valor, para aumentar el conocimiento de los profesionales en el país.



El presidente del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos Olman Vargas recordó que los profesionales en este tema “tenemos la responsabilidad de que las decisiones políticas vuelvan a sustentarse en los conocimientos técnicos” (foto Anel Kenjekeeva).

“Sufrimos como país de una mentalidad tercermundista en la gestión de la infraestructura y esto se ha materializado en estructuras de gobierno inflexibles que cuentan con escaso personal capacitado que tienen una tendencia a evitar el cambio y el progreso, dificultad innata para incorporar nuevas formas de hacer las cosas” dijo Segnini al iniciar su discurso inaugural del Citrans.

El jerarca del MOPT considera que para revertir esta situación **“se requiere de un consenso nacional para identificar los problemas, proponer las soluciones y poner en marcha una estructura de gobierno del sector renovado que permita los progresos que con intensa desesperación pide la nación”**.

Es por esa razón que en la actual administración de gobierno, afirmó, se han abierto las puertas del MOPT a especialistas del Lanamme y del Colegio de Ingenieros así como a grupos organizados para que aporten sus conocimientos y propuestas.

El ministro Segnini también detalló que **algunos de los proyectos futuros para mejorar la infraestructura de transportes en la capital** son: la circunvalación norte, los pasos a nivel de la rotonda de la Garantías Sociales y la intersección del Gallito, la renovación del sector que va de Jardines del Recuerdo a la fábrica Pozuelo, así como los alrededores del puente que pasa cerca del estadio Ricardo Saprissa.



La Dra. Alice Pérez Sánchez, vicerrectora de Investigación resaltó la importancia del transporte en la sociedad moderna porque ahorra tiempo y ofrece comodidad y seguridad a quienes lo utilizan. Enfatizó en el papel del Citrans como un foro de intercambio de conocimientos (foto Anel Kenjekeeva).

[Elizabeth Rojas Arias](#)
Periodista Oficina de Divulgación e Información
elizabeth.rojas@ucr.ac.cr

Etiquetas: [citrans](#), [mopt](#), [carreteras](#), [lanamme](#).