



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Estado y empresa privada deben construir vías

Mayoría piden ampliar el servicio de tren de personas y carga

10 ENE 2014

Ciencia y Tecnología



Los resultados del estudio sobre la preferencia de los costarricenses acerca de las concesiones de carreteras, puentes y puertos, refleja según los estadísticos, la forma típica de resolver los problemas en el país: con la intervención de ambos sectores el público y el privado (foto Lanamme).

Un 60% de la población costarricense prefiere que las obras de infraestructura vial como puentes, carreteras, aeropuertos, etc, las realice **el Estado junto con la empresa privada**, y

en menor medida solo el Estado (23.5%); o solo la empresa privada (16.8%).

Estos fueron algunos de los resultados de una encuesta cara a cara a **824 personas en todo el país**, realizada por los estudiantes del **curso Diseño de encuestas por muestreo** que imparte el M.Sc. Johnny Madrigal Pana, en la [Escuela de Estadística](#) de la Universidad de Costa Rica.

En la consulta que se realizó entre los meses de octubre y noviembre del 2013 se confirma además que el mayor porcentaje de los entrevistados (37,3%) sí consideran importante **que sea el Estado costarricense el que se haga cargo del servicio de transporte en tren.**

Gráfico Concesión de obra pública

El gráfico muestra como los costarricenses creen que es la mejor opción para desarrollar obras de infraestructura pública en el país.

Al respecto un 36,6% manifestaron estar de acuerdo en que haya una combinación de la administración ferroviaria entre el estado y la empresa privada y un 23,4% consideran que el servicio podría brindarlo la empresa privada.

Sobre este tema los costarricenses se mostraron interesados en que **el tren amplíe el servicio para que cubra más lugares del país (92,8%)** y que introduzca el transporte de carga (81,2%).

Los encuestados todos mayores de 18 años manifestaron su preocupación por los **actos de corrupción ligados a la concesión de obra pública** y la necesidad de **fortalecer los controles, así como la estructura del “Ministerio de Obras Públicas y Transportes** para que pueda participar eficientemente en este proceso”.



El estudiante de Estadística Douglas Rodríguez Villalobos fue el encargado de analizar y presentar los datos de esta encuesta sobre concesiones de infraestructura vial en Costa Rica (foto Laura Rodríguez).

Las mujeres encuestadas son en su mayoría las que **prefieren que sea el Estado solo, o en combinación con las empresas privadas (56,6%)** quienes se encarguen de la construcción de las obras viales en el país. Un 51,3 % de las mujeres con educación primaria o menos (49,4%) de zona urbana (72,8%) consideran que el Estado debe encargarse de la construcción de carreteras, puentes y puertos.

Entre tanto son **los hombres (69,2%)** con educación primaria o menos (46,2%) residentes tanto en zonas rurales como urbanas del país, quienes **optaron por la empresa privada para que realice este tipo de obras.**

La combinación entre Estado y empresas privada para la ejecución de obras viales fue preferida por un 43,4% de los varones. En general la población de la zona urbana (77,7%) se inclinó más por esta opción.

Los resultados de este estudio forman parte de una encuesta más amplia sobre diversos **temas de actualidad nacional**, entre ellos acerca del [consumo de lotería](#), sobre el [sentimiento de globalización](#) y el [imaginario colectivo de ticos y ticas](#). El informe completo de todas las encuestas puede consultarlo en el documento Actualidades 2013 en [este enlace](#).

[Elizabeth Rojas Arias](#)

Periodista Oficina de Divulgación e Información

elizabeth.rojas@ucr.ac.cr

Etiquetas: [carreteras](#), [infraestructura vial](#), [concesion de obra publica](#), [escuela de estadistica](#), [johnny madrigal pana](#), [douglas rodriguez villalobos](#), [actualidades 2013](#).