



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Ministro y Lanamme coinciden que hay recursos para mejorar carreteras

115 ingenieros en Congreso de Transportes UCR

Ocho expertos internacionales exponen últimos avances en infraestructura vial

23 MAY 2013

Ciencia y Tecnología



El ministro Castro informó que una de las vías que se intervendrán en los próximos meses es la de circunvalación, que rodea el área metropolitana de San José (foto Archivo ODI).

El ministro de Obras Públicas y Transportes Dr. Pedro Castro Fernández manifestó que aunque el MOPT esta debilitado, sus políticas no son fáciles de aplicar por la legislación actual y la rectoría en asuntos de transportes en el país está atomizada, **Costa Rica cuenta**

con los especialistas, la tecnología y los recursos económicos para avanzar en la construcción de una mejor infraestructura vial.

Por su parte el coordinador del Programa de Infraestructura de Transportes (PITRA) del Lanamme el Dr. Guillermo Loría Salazar coincidió con el ministro Castro en que los conocimientos que se gestan en este laboratorio universitario en el campo de **pavimentos, ingeniería y seguridad vial, geotecnia, nanotecnología, materiales y formación de ingenieros y técnicos en el campo, es suficiente para dotar al país de mejores vías de comunicación** y contribuir así con la calidad de vida de los habitantes.

Estas manifestaciones se dieron a conocer esta mañana en la inauguración del Segundo congreso de Infraestructura de Transportes ([CITRANS](#)) que se realiza en el auditorio del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales ([Lanamme](#)) en la Ciudad de la Investigación de la Universidad de Costa Rica este 22,23 y 24 de mayo con la participación de más de un centenar de ingenieros y estudiantes.



El ministro Pedro Castro dijo que por medio del Citrans se logra democratizar el conocimiento de primer mundo en infraestructura de transportes (foto Rafael León).

Algunos de los participantes provienen del MOPT, del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi) del Banco Interamericano de Desarrollo, y empresas privadas nacionales, así como representantes de México, Perú y Colombia.

En esta ocasión el Citrans cuenta con la participación de **ocho expertos internacionales**: el Dr. Imad Al-Qadi de la University of Illinois at Urbana-Champaign; el Dr. Dallas Little de Texas A&M University; el Dr. Luis Guillermo Fuentes de la Universidad del Norte, Barranquilla, Colombia; el Dr. John Harvey de University of California, Davis; la Dra. Silvia Caro de la Universidad de Los Andes, Bogotá; el Ing. Paul Thompson, consultor privado de los Estados Unidos; la Dra. Marcela Munizaga de la Universidad de Chile y el Ing. Gordon R. Keller de USDA Forest Service, California.

Este foro de alto nivel técnico-científico de actualización y análisis, tiene como propósito impulsar transformaciones positivas en el ejercicio de la Ingeniería de Transportes.



Guillermo Loría dijo que el país está en el momento para tomar decisiones porque cuenta con los recursos para mejorar sus vías (foto Rafael León).

Los participantes del Citrans pudieron observar una **demostración con el Heavy Vehicle Simulator (HVS), una herramienta de análisis de deterioro de pavimentos a escala natural** que es única en Latinoamérica y que permitirá, entre otros, determinar cambios en las especificaciones de carreteras, mejorar los procesos constructivos, realizar investigación de materiales y pavimentos y calibrar la guía de diseño de pavimentos para Costa Rica.

También en este Congreso que se realiza cada dos años, se están dando a conocer investigaciones que en el campo de carreteras han realizado empresas nacionales como autopistas del Sol y Holcim, así como empresas y universidades extranjeras participantes.



Ministro anunció nuevas obras

El Ministro Pedro Castro dio a conocer algunos de los proyectos más importantes que se realizarán en el país. También anunció que esperan dejar aprobado un proyecto de ley para fortalecer el MOPT.

- Un nuevo puerto de contenedores en Limón con un costo de mil millones de dólares.
- La carretera de circunvalación norte.
- El trecho entre La Abundancia y Ciudad Quesada de la carretera a San Carlos.
- Nuevos pasos a desnivel en Paso Ancho, Zapote y frente a Facultad de Derecho UCR.
- Interamericana norte.

Además, dentro del segundo paquete de proyecto financiados por el BID Castro mencionó:

- Continuación de la vía Interamericana norte.
- Pasos a desnivel en la autopista Florencio del Castillo (Taras y La Lima)
- Reconstrucción de una parte de la Interamericana sur.
- Mejoramiento y ampliación de la Ruta 32 entre Río Frío y Limón.

[Elizabeth Rojas Arias](#)

Periodista Oficina de Divulgación e Información

elizabeth.rojas@ucr.ac.cr

Etiquetas: [congreso de infraestructura de transportes](#), [citrans](#), [laboratorio nacional de materiales y modelos estructurales](#), [lanamme](#), [pitra](#), [mopt](#).