



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Ministro de Obras Públicas en el CITRANS

manifestó que el Lanamme es el principal aliado del país en carreteras

21 JUN 2011 Ciencia y Tecnología



El Ministro de Obras Pública Ing. Francisco Jiménez participó en el acto de inauguración del Primer Congreso de Infraestructura de Transportes (foto Laura Rodríguez).

En la inauguración del Primer Congreso de Infraestructura de Transportes ([Citrans](#)) que se realizó la semana anterior en la Universidad de Costa Rica, con la participación de 130 ingenieros de Centroamérica y el Caribe y expositores norteamericanos, el ministro de Obras Públicas y Transportes ([MOPT](#)) Ing. Francisco Jiménez Reyes expresó la importancia de que la académica, el gobierno y la ciudadanía trabajen en forma conjunta para mejorar la red vial nacional.

Esta actividad fue organizada por el Programa de Infraestructura de Transportes (PITRA) del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales *Juan Antonio Pastor Gómez* ([Lanamme-UCR](#)).

El ministro enfatizó que aunque todos tenemos un papel que cumplir en esta tarea “una institución como el **Lanamme, que goza de respeto y confiabilidad**, y que tienen una trayectoria en investigación en infraestructura, es el principal aliado que puede tener un país para realizar grandes proyectos”.



El auditorio de la Ciudad de la Investigación fue el escenario del Primer Citrans que contó con la participación de más 130 personas nacionales y extranjeras el 15 y 16 de junio (foto Laura Rodríguez).

Destacó que el MOPT ha trabajado junto al Lanamme en el último año, en donde ha encontrado “profesionales honestos y capacitados para hacer lo propio”. Es así como, dijo el Ministro, recientemente recibió de este laboratorio universitario el **Diagnóstico de la red vial nacional** que consta de 138 páginas elaboradas según calificó el Ing. Jiménez con profesionalismo y esmero.

Por esta razón se comprometió a respaldar la tarea de investigación del Lanamme en la **administración, inversión y cuidado del patrimonio heredado de más de 40 mil kilómetros de red vial, para que la técnica prevalezca sobre el sentido de urgencia, la cual considera es una presión muy difícil de contener**. Se refirió en este punto al trabajo de investigación y a la aprobación del Manual de especificaciones para la construcción de carreteras, caminos y puentes ([CR-2010](#)) y a la elaboración de otros siete manuales de construcción, diseño, mantenimiento y seguridad vial que está preparando el Lanamme, por lo que considera que este laboratorio se ha convertido en “el brazo técnico del MOPT”.

El ministro además anunció que está elaborando un **Plan Nacional de Transportes** con una propuesta a 25 años plazo que involucra la red vial, los puertos, el transporte público, los ferrocarriles, el cual se articulará con el Plan Nacional de Desarrollo.



El Dr. Gary Norris, especialista en geotecnia, profesor emérito de la Universidad de Nevada ofreció una conferencia sobre “Carga lateral en pilotes” en la primera sesión del Citrans (foto Laura Rodríguez).

Este proyecto lo está elaborando el MOPT con la cooperación del gobierno español, el Lanamme , el Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos, y el sector privado y se debatirá en foros para que la ciudadanía pueda aportar sus ideas antes de ser aprobado.

Laboratorio nacional

El coordinador del Citrans y del PITRA Ing. Guillermo Loría Salazar expresó que “el Lanamme le pertenece a la nación y para ella es nuestro trabajo diario”. Loría coincidió con el ministro Jiménez en que la dimensión de la problemática vial es tal, que requiere de un esfuerzo compartido entre la academia, la industria y el gobierno.



El coordinador del Citrans Ing. Guillermo Loría dijo que el Citrans permitirá exponer el estado del arte del conocimiento científico en el campo de la infraestructura vial para poder llevarlo a la práctica (foto Laura Rodríguez).

Por un lado, definió la labor del Lanamme como un ente que por ley le corresponde la fiscalización de la inversión en obra pública y al MOPT, por su parte, con potestad sobre el sector transportes y la industria promotora de la buenas prácticas constructivas.

También el especialista en asfaltos señaló que **el proceso de rendición de cuentas cuando se trabaja con fondos públicos y el tema técnico y científico es relevante.** Lo mismo dijo Loría en lo que corresponde al mejoramiento de los materiales de acuerdo con nuestro clima, el tema del tránsito, la operación del sistema vial, las mejoras en el diseño de puentes, todo esto tomando en cuenta dos vertientes: la competitividad y la calidad de vida de la ciudadanía.

Congreso oportuno



El vicerrector González agradeció al ministro de Obras Públicas por su confianza y apoyo al Lanamme en organización del Congreso (foto Laura Rodríguez).

El vicerrector de Administración M.Sc. Héctor González Morera, en representación de la rectora de la UCR Dra. Yamileth González, alabó la idea del PITRA de organizar un congreso de Transportes tanto por la calidad de los expositores internacionales, como por la pertinencia del tema, dado que, según afirmó el vicerrector, **la intervención acertada en la infraestructura de transportes contribuye a la calidad de vida de los costarricenses, al desarrollo armónico y sostenible y a la competitividad de los países de la región.**

Dio la bienvenida a los especialistas de las universidades de Nevada, Wisconsin, Arizona, Washington, Manitoba, del Instituto Tecnológico de Virginia y de la Corporación Consensus Systems Technologies, quienes desarrollaron temas como **el diseño y gestión de pavimentos, el uso de asfaltos convencionales y modificados, el desempeño de materiales "in situ", el diseño de puentes sismo resistentes y el sistema de transporte inteligente.**

El M.Sc. González coincidió con los oradores durante la inauguración del Citrans en que el Lanamme es "el acompañante obligado para el fortalecimiento de la infraestructura vial del país", al calificar a este laboratorio nacional como de primer nivel en América Latina, porque cuenta con una plataforma tecnológica de punta para el análisis de suelos, asfaltos, mezclas y ligantes.

Además destacó que el Lanamme posee una política de becas para la formación de numerosos ingenieros/as jóvenes en el extranjero y cuenta con un sistema de calidad con múltiples ensayos acreditados que dan respaldo a la fiscalización que le corresponde por ley, sí como un programa de capacitación para inspectores y laboratoristas viales y el acompañamiento técnico a las municipalidades en material de construcción de carreteras.

[Elizabeth Rojas Arias](#)
Periodista Oficina de Divulgación e Información
elizabeth.rojas@ucr.ac.cr

Etiquetas: [citrans](#), [congreso de infraestructura de transportes](#), [lanamme](#), [pitra](#), [ministro de obras publicas y transportes](#).