



¿Tiene San José alternativas para un transporte amigable con el ambiente?

16 JUN 2011 Sociedad



El Ing John Víctor Coto recalcó la importancia de los proyectos en los que está trabajando la Municipalidad de San José para mejorar la planificación de la ciudad (foto Anel Kenjekeeva).

Las posibilidades de la capital para admitir en sus calles el transporte amigable, fue la interrogante que se trató de contestar durante la mesa redonda que reunió a académicos, políticos y sociedad civil para conversar y debatir sobre “Las alternativas para un transporte urbano ambientalmente amigable en la ciudad de San José”.

El Ing. John Víctor Coto Fernández, del Departamento de Gestión Urbana de la Municipalidad de San José, centró su participación en la necesidad de aplicar el concepto de movilidad urbana.

Este concepto se refiere “al desplazamiento de personas dentro de una ciudad para integrar diferentes funciones urbanas y ofrecer acceso al trabajo, la educación, servicios de salud, recreación y abastecimiento a través de medios de transporte eficientes”.

Los objetivos de la movilidad urbana, se centran en reducir los impactos negativos del transporte, resolver los volúmenes de tránsito, establecer acciones ligadas a planes y estrategias locales, regionales y nacionales que promuevan la defensa del medio ambiente.



El Lic. José Félix Rojas mostró los datos recolectados por el Laboratorio de Análisis Ambiental de la UNA (foto Anel Kenjekeeva).

Bajo este concepto, la Municipalidad de San José está trabajando en distintos planes que ayuden a recuperar la movilidad de las personas en el centro de la ciudad. Entre ellos destacan la construcción de bulevares, la recuperación de los barrios, el caso concreto de Barrio Escalante, donde sus vecinos ya cuentan con un proyecto para este fin.

Así mismo, el Ing. Coto se refirió al tema del Tranvía Urbano Metropolitano, que pretende convertirse en un medio de transporte masivo que ayude a articular junto con autobuses y tren, el traslado de personas dentro de la capital y disminuir el uso de vehículos privados.

Por su parte, el Lic. José Félix Rojas Marín, coordinador a.i. del Laboratorio de Análisis Ambiental de la Universidad Nacional (UNA) presentó los últimos resultados del monitoreo de calidad del aire que realizan todos los años en 15 puntos del Gran Área Metropolitana.

Según los datos de 2009, las emisiones de dióxido de azufre disminuyeron en los últimos años debido a la calidad de los combustibles y la revisión técnica vehicular.



El colectivo Chepecletas, representado por Roberto Guzmán, pretende que la gente haga conciencia y utilice la bicicleta como medio de transporte cero emisiones (foto Anel Kenjekeeva).

Mientras que las partículas Pm10, aquellas que tienen diámetros inferiores a diez micras, y pasan de manera más fácil al sistema respiratorio, aumentaron en algunas zonas como Belén a consecuencia de la congestión vehicular.

El especialista recalcó que estos monitoreos son relevantes para que se tomen decisiones y se establezcan políticas en relación a la calidad del aire, pero que también se deben considerar aspectos como la meteorología y la dirección de los vientos, pues son otros factores que determinan la presencia de contaminantes en el aire.

Para cerrar la mesa redonda, se presentó la iniciativa Chepecletas, un grupo de la sociedad civil que quiere reivindicar el uso de la bicicleta como medio de transporte amigable con el ambiente.

Su representante Roberto Guzmán Fernández explicó las ventajas ambientales, mentales y físicas que supone la utilización de la bicicleta como vehículo dentro de la ciudad.



El público asistente se mostró crítico en relación con algunos de los proyectos que tiene la Municipalidad de San José y su factibilidad (foto Anel Kenjekeeva).

El objetivo de este grupo es que las personas se acerquen a San José utilizando un transporte cero emisiones y así revitalizar de algún modo la ciudad.

Además comentó acerca de los proyectos que tiene la organización, entre ellos el *Nocturbano*, paseo en bicicleta de noche por el centro de San José para recuperar espacios públicos, así como la propuesta de una ciclovía que están trabajando con la Municipalidad de San José y otras instituciones.

Si desea más información de este grupo puede ingresar a www.chepequetas.com.

[Andrea Marín Castro](#)
Periodista Oficina de Divulgación e Información
prensa.odi@ucr.ac.cr

Etiquetas: [municipalidad de san jose](#), [laboratorio de analisis ambiental](#), [universidad nacional](#), [chepequetas](#), .