



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

Aportan soluciones para disminuir accidentes en carreteras

30 MAY 2008



Empresas e instituciones nacionales y extranjeras muestran nuevas tecnologías y métodos de prevención en carreteras, en la Exposición que se realiza paralela al I Congreso de Seguridad Vial en el Hotel Herradura. (foto Luis Alvarado)

El tema recurrente en el I Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial que se inauguró este miércoles 28 de mayo, es el de compartir experiencias para disminuir el flagelo que ataca la población mundial: los accidentes en carretera y la pérdida consecuente de vidas humanas.

Especialistas en educación, ingeniería, derecho, medicina, psicología y comunicación participan en este foro organizado por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos

Estructurales (LANAMME) de la Universidad de Costa Rica (UCR) con el auspicio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

La actividad que se desarrolla en el Hotel Herradura y es promovida por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) de España, permite el intercambio de datos y conocimientos por parte de las naciones que iniciaron desde hace décadas los programas nacionales para disminuir los accidentes de tránsito y hoy tienen estadísticas que muestran con orgullo.

Políticas nacionales

Al respecto la Ministra de Obras Públicas y Transportes Carla González Carvajal, dijo en su exposición en el Congreso que Costa Rica ya empezó a establecer políticas integrales para mejorar las carreteras, la seguridad vial y el establecimiento de medidas preventivas y restrictivas con el fin de disminuir la cifra de 339 muertes que se suscitaron en el año 2007.



El especialista español Pere Navarro dijo que el cambio de hábitos en las carreteras ayuda a salvar vidas. (foto Luis Alvarado)

Añadió la ministra que los costarricenses que más pierden la vida en las carreteras tienen entre 25 y 40 años y que los peatones son la población más vulnerable.

González considera que si países como España, Francia y Suecia pudieron disminuir considerablemente los accidentes en carretera después de aprobar legislaciones coherentes, en Costa Rica se podría lograr el mismo resultado si se moderniza la ley de tránsito, si se concluye la pintura de las carreteras, se aplican nuevas medidas en la elaboración de licencias, se logra la fiscalización del parque automotor, se construyen más puentes peatonales y se sigue invirtiendo en equipo de que facilite la labor de los tráficos.

La ministra también destacó la construcción de ciclovías en las carreteras: Guápiles-Matina, Esparza, Cañas-Liberia, Caldera y 27 de Abril-Villarreal.

Objetivo salvar vidas

En la inauguración el ingeniero del LANAMME German Valverde, Presidente del comité organizador del Congreso manifestó que este primer encuentro tiene un objetivo ambicioso “porque cuando el propósito es salvar vidas humanas, el intercambio de experiencias y conocimientos únicamente tiene sentido cuando se lleguen a poner en práctica y permitan evitar el flagelo diario en las carreteras”.



El Ing. German Valverde del LANAMME considera que poner en práctica lo transmitido en este foro es la única forma de cumplir con el objetivo del Congreso. (foto Luis Alvarado)

Añadió que “los ingenieros debemos comenzar a ver nuestro trabajo menos como el de constructores de infraestructura para el uso de los vehículos, y más como una forma de satisfacer la necesidad de transporte seguro y cómodo para las personas”.

La Rectora de la UCR Dra. Yamileth González García en su discurso de apertura del Congreso dijo que el tema de la seguridad, o inseguridad vial, es de interés público y que la solución a este problema requiere de un trabajo en equipo, mencionó al sector público, académico y empresarial, así como de un análisis humanista e inter y transdisciplinario.

Apeló a la conciencia de quienes se sienten potentes al volante e irrespetan los cinturones, descuidan a los niños, escuchan la radio a todo volumen, se saltan los altos, comen, fuman, beben, discuten acaloradamente, manejan en estado de ebriedad y bajo el efecto de distintas drogas. También llamó la atención de quienes se divierten haciendo “piques” o conversan por teléfono celular mientras conducen y a los medios de comunicación que dedican espacios sensacionalistas a los accidentes sin ponerse en el lugar de las víctimas.

Aprender de España

Por su parte, el Secretario permanente del congreso Jacobo Díaz expresó que la delegación española vino al foro a poner sobre la mesa todo lo bueno que en materia de seguridad vial han podido conseguir y recomendó que para que un país pueda disminuir los accidentes de tránsito se requiere un compromiso político, un plan integral que afecte todas las variables que influyen en el problema y un trabajo persistente.



La Rectora Yamileth González llamó la atención sobre la causa de accidente provocados por conductores y peatones imprudentes. (foto Luis Alvarado)

Al respecto el especialista español Pere Navarro Oliviella dictó una conferencia sobre Política de seguridad vial en España, en la cual recalcó que el convencimiento y la perseverancia ayudan a mejorar los resultados en este tema. Añadió que el cambio de hábitos y de comportamientos implica la disminución del número de víctimas y ayuda a salvar vidas. Dijo también que la seguridad vial es una responsabilidad compartida y por lo tanto está considerada un indicador para medir la cultura cívica de un país. Compartir, pensar en los demás, respetar las reglas son características del civismo, añadió.

Detalló aspectos que intervienen en una política integral para disminuir las víctimas en carreteras tales como, las condiciones político administrativas del país, la complicidad de los medios de comunicación, las condiciones técnicas como el registro de vehículos, conductores y accidentes, un sistema de autoridad eficaz, un programa de prevención y coerción y el mejoramiento y renovación de la flotilla de vehículos y de la infraestructura vial.

Nuevas tecnologías

En la Expo Seguridad Vial que se realizará como una actividad paralela al congreso se encuentran puestos con información de la empresas de tecnología en barreras de contención lateral y tecnologías de comunicación en sistemas inteligentes aplicados al transporte.

Riteve muestra el impacto que ha tenido la revisión técnica en la seguridad vial del país y en el puesto de la compañía Shell se pueden observar los pavimentos de color que son empleados en Francia para demarcar los carriles para ciclistas. Además la Asociación de motociclistas, Semáforos mexicanos (SEMEX), la asociación de ciclistas Aconvivir, 3M y el LANAMME tienen puestos en esta exposición.

[Elizabeth Rojas Arias.](#)

Periodista Oficina de Divulgación e Información

elizabeth.rojas@ucr.ac.cr