



UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

# Expertos analizan seguridad vial desde diversos ángulos

23 MAY 2008



En el congreso el LANAMME dará a conocer cuatro investigaciones relacionadas con temas como el efecto del coeficiente de fricción en carretera nacional, la velocidad y los accidentes de tránsito.

Educadores, ingenieros, abogados, médicos, psicólogos y comunicadores analizarán las diversas perspectivas la seguridad vial, uno de los temas que podría prevenir la pérdida de gran cantidad de vidas humanas en accidentes de tránsito que se producen en el mundo.

Lo harán en el **Primer Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial** que se realizará del miércoles 28 al viernes 30 de mayo en el Hotel Herradura, organizado por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME) de la Universidad de Costa Rica.

Esta actividad a la cual asistirán cerca de 400 personas entre asistentes y especialistas que presentarán un centenar de ponencias, es promovido por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) de España y auspiciado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

Algunos de los temas que se tratarán en este primer congreso son los aspectos legislativos y normativos de la seguridad vial, los avances tecnológicos en la seguridad de los vehículos, el control y la gestión del tráfico, la educación vial, los factores psicológicos y fisiológicos que intervienen en la seguridad vial y los métodos para el análisis de los accidentes de tránsito.

La diversidad y calidad de los tópicos de las exposiciones ha permitido que el programa de este foro sea rico en perspectivas. Además contará con conferencistas de alto nivel como Ángel Martínez García técnico español en equipamiento vial, quien dará la conferencia Sistemas de protección en barreras de seguridad para motociclistas, el jueves 29 de mayo a las 8 a.m.

El estadounidense Juan Carlos Viera hablará sobre Carreteras que perdonan el miércoles 28 de mayo a las 6 p.m.; Grez Speier de Chile abrirá las actividades del congreso con un taller sobre Señalización temporal de obras y trabajos, el miércoles a las 9 a.m.

La conferencia magistral sobre Política de seguridad vial en España estará a cargo de Pere Navarro Oliviella el miércoles 28 a las 5 p.m. y el costarricense Mario Durán Ortiz desarrollará el tema de Las aplicaciones de tecnologías ITS para la seguridad vial: experiencia en Brasil, el jueves 29 de mayo a las 2:30 p.m.

El LANAMME dará a conocer tres investigaciones, una relacionada con el efecto del coeficiente de fricción en carreteras nacionales y su impacto en la seguridad vial; además un análisis de los controles policiales de velocidad en carretera, así como un estudio de los accidentes de tránsito que se suscitan en la carretera Interamericana Sur.

La inscripción a este congreso se cierra el miércoles 28 de mayo, sin embargo el público general puede asistir a la Expo Seguridad Vial que se realizará como una actividad paralela en la cual podrán visitar los puestos del pabellón español con información de la empresas de tecnología en barreras de contención lateral, tecnologías de comunicación en sistemas inteligentes aplicados al transporte.

Riteve mostrará el impacto que ha tenido la revisión técnica en la seguridad vial del país y en el puesto de la compañía Shell se podrán observar los pavimentos de color que son empleados en Francia para demarcar los carriles para ciclistas. Además la Asociación de motociclistas, Semáforos mexicanos (SEMEX), la asociación de ciclistas Aconvivir, 3M y el LANAMME tendrán puestos en esta exposición.

[Elizabeth Rojas Arias.](mailto:elizabeth.rojas@ucr.ac.cr)

Periodista Oficina de Divulgación e Información

[elizabeth.rojas@ucr.ac.cr](mailto:elizabeth.rojas@ucr.ac.cr)