



Carreteras nacionales de nuevo bajan la nota

11 DIC 2006



El Ing. German Valverde explica los detalles del informe ante la prensa. En la mesa Héctor González de Rectoría, Pedro Castro, Alejandro Navas, director del LANAMME y Mario Arce.

El Informe de evaluación de la red vial nacional pavimentada del 2006, revela que dos terceras partes de las carreteras del país siguen presentando deficiencias en su condición estructural y superficial y las que están en buen estado no tienen la debida señalización vial.

El estudio lo realizó el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), el cual había hecho un diagnóstico similar en el año 2004, y los datos continúan igual o peor que hace dos años.

El Ing. German Valverde González del LANAMME detalló que de los 4026 kilómetros de carreteras analizados con el perfilómetro láser que detecta la imperfecciones en la capa

superficial de las carreteras, y el deflectómetro de impacto que analiza las capas profundas del pavimento, se determinaron en buen estado 534 kilómetros, es decir solo un 12%.

Las mediciones determinaron que está en mal estado un 64% de la red analizada que representa 1260 kilómetros y en estado regular se determinó un 22% o sea 1297 kilómetros.

El especialista añadió que al hacer la comparación con los resultados del año 2004, se determina que el estado de la red vial no ha experimentado ninguna mejoría, por el contrario, se detectó un deterioro tan avanzado en 120 kilómetros en diferentes tramos de carreteras que no fue posible ingresar con el equipo para ser evaluados.

Los ingenieros del LANAMME consideran que los resultados deficientes en las carreteras del país repercuten en la pérdida del patrimonio vial, los altos costos de inversión en mantenimiento y reconstrucción, así como los altos costos de operación de la flota vehicular que debe gastar más recursos en combustible, lubricantes y repuestos.

Al respecto el Viceministro de Obras Públicas y Transportes M.Sc. Pedro Castro manifestó que el informe que presentó el LANAMME servirá de insumo para la toma de decisiones en la reconstrucción y bacheo de muchos tramos de la red vial nacional.

Adelantó que para el próximo año el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) invertirá en carreteras 140 millones de dólares y otros 170 millones de dólares de un préstamo del Banco Centroamericano de Integración Económica .

Añadió que se dará prioridad a cinco rutas: la Interamericana Norte, la Braulio Carrillo, Turnón-Pirro, Cartago -Turrialba y Cartago-Paraíso.

También se ampliarán los sectores de Sabana sur, Moravia-Coronado, San Francisco de Dos Ríos-La Colina y La Colina-Zapote, así como San Francisco de Heredia-Río Segundo.

En las recomendaciones del Informe vial del 2006, los especialistas del LANAMME recomiendan evaluar la efectividad y eficiencia de las intervenciones técnicas en las carreteras que se rehabilitaron en el período 2004-2006.

Consideran urgente implementar un sistema de gestión con el debido soporte técnico y programa de inversión de largo plazo, es decir a unos 20 años, y que garantice la recuperación, desarrollo y sostenibilidad del patrimonio vial.

También recomendaron desarrollar un sistema de recopilación y manejo de información básica para la gestión de la infraestructura vial del país. Así como definir las políticas de gestión con una visión a largo plazo, y de tal manera que se considere a la infraestructura vial de manera integral, no enfocándose únicamente en los pavimentos.

[Elizabeth Rojas Arias.](mailto:erojasa@cariari.ucr.ac.cr)

Periodista Oficina de Divulgación e Información

erojasa@cariari.ucr.ac.cr